

*Turin, le 25 mai 2017*

## **CAMPAGNE DE SERVICE - 6133**

### **Moteur diesel 1.6 Mjet : vilebrequins minorés**

**Modèle : Fiat Tipo Hb/SW, Fiat 500L, Fiat 500X**

Sur les véhicules Fiat Tipo Hb/SW, Fiat 500L et Fiat 500X, dont le numéro de châssis est reporté ci-dessous,

Modèle	du châssis	au châssis
334-500X (EMEA)	0P544530	OP557339
357-Fiat HB-SW	06E85004	06F47806
330 - 500L	Châssis individuel : 05385039	


en raison d'une non-conformité du cycle de fabrication du moteur, il se peut que le témoin de dysfonctionnement du moteur (MIL) s'allume suite à une basse pression de l'huile. Pour résoudre cette anomalie, il faut remplacer le moteur.

**Nous avons en date du 20/04/17 activé la suspension des livraisons au client final via le prot. 540/17.**

Il est par conséquent nécessaire d'intervenir impérativement sur les véhicules stockés et de contacter par courrier simple (annexe 2) les clients des véhicules déjà en circulation, en suivant la procédure ci-jointe (annexe 1), pour mettre à niveau le parc automobile tout entier.

Annexes






# NUMÉRO

## Campagne de service

# 6133



COMPOSANT	MOTEUR			
ANOMALIE	Perte de pression d'huile éventuelle avec allumage du témoin de panne du moteur			
VERSION	<ul style="list-style-type: none"><li>• 500L équipé du moteur 1.6 Mjet 120CV Euro6</li><li>• Tipo HB / SW équipés du moteur 1.6 Mjet 120CV Euro6</li><li>• 500X équipé du moteur 1.6 Mjet 120CV Euro6</li></ul>			
PARC VEHICULES CONCERNÉS	tous les véhicules dont les numéros de châssis seront enregistrés dans le système SIGI.			
CAUSE TECHNIQUE	Processus de production			
VERSION N°	1			
OUTILLAGE SPECIFIQUE	N° outil :	Description	q.té :	
	1870815000	Anti-couple	1	
	2000001600	Extracteur	1	
	2000001400	Bouchon de dépression du système de freins	1	
	1871001700	Crochet de levage	1	
	1860846000	Anti-couple	1	
	2000024900	Kit de centrage d'embrayage	1	
	2000016000	Kit de centrage d'embrayage	1	
	1860815000	Bride de rotation du vilebrequin		
	1871003100	Extracteur/introducteur	1	
	1871000000	Etrier de fixation du moteur	1	
	1870896900	Gabarit de calage du moteur	1	
	2000003000	Gabarit de calage du moteur	1	
	1870739000	Extracteur de dépose des injecteurs électroniques	1	
	1870897300	Adaptateur de dépose des injecteurs électroniques	1	
	1870815000	Fixation de la poulie menée de distribution	1	
	1870836000	Axes de fixation de la poulie menée	1	
	- wiTECH 2.0 avec micro POD II enregistrée			
PRISE EN CHARGE	frais :	numéro :	intervention :	temps :
MAIN D'ŒUVRE ET MATERIAU	a01	6133	A - 500L A - Tipo HB / SW A - 500X	14.70 12.80 15.00
	a10	6133	-	-
FRAIS DIVERS (POSTE, ETC.)	a10	6133	-	-

---

**INTERVENTIONS EN  
FABRICATION**

-

**IDENTIFICATION  
INTERVENTION EN  
RÉSEAU**

-

Il est donc absolument nécessaire d'intervenir avant la livraison des véhicules encore en stock, en suivant la présente procédure afin de mettre à jour le parc tout entier.  
Le client sera contacté par courrier simple, voir annexe 1

## PROCÉDURE D'INTERVENTION

Sur les véhicules concernés, exécuter les opérations décrites ci-après, en se rapportant au manuel de réparation.

Positionner le véhicule sur le pont élévateur.

- Tourner la clé de contact jusqu'à la position STOP.
- Ouvrir le capot du moteur.
- Débrancher la borne du « faux pôle négatif » de la batterie.

**AVERTISSEMENT** / *Le débranchement des bornes de la batterie doit être réalisé uniquement avec la clé sur STOP ou extraite, jamais avec la clé sur MAR ou avec le moteur démarré. Toutefois, le débranchement des bornes de la batterie doit être effectué au moins 1 minute après avoir positionné la clé sur STOP.*

- Déposer le groupe motopropulseur avec boîte de vitesses mécanique - voir Op. 1004B10.
- À l'aide d'une grue hydraulique d'atelier et l'outil spécifique n° 1871001700, soutenir le groupe motopropulseur, déposer la boîte de vitesses du moteur et récupérer la protection inférieure du volant moteur - voir Op. 1004D10.
- Mettre le moteur complet sur le chevalet spécial à l'aide de l'étrier n° 1871000000 - voir Op. 1004D40.
- Déposer ensuite les composants du moteur, à l'exclusion de la culasse et du carter - voir Op. 1004E10 et 1004E20.
- Enlever le moteur semi-complet du chevalet et démonter la bride.

Se procurer un nouveau moteur semi-complet auprès du service de pièces détachées.

- Mettre le moteur semi-complet neuf sur le chevalet spécial à l'aide de l'étrier n° 1871000000.

Remonter ensuite les composants déposés de l'ancien moteur sur le moteur semi-complet neuf en exécutant dans le sens inverse les opérations de dépose et en veillant à remplacer les composants reportés dans la liste du tableau « Disponibilité pièces détachées » :

## DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES

Pour modèle 500L - 1.6 Mjet 120CV E6

Désignation :	Réf. pièce :	Q.té :
Moteur semi-complet	55274645	1
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras de suspension	7707587	2 (*)
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras	15503721	2 (**)
Écrou de fixation des rotules de la barre de direction	51736814	2
Écrou de fixation du demi-arbre au moyeu de roue	46541344	2 (*)
Joint d'étanchéité entre le catalyseur et le tuyau d'échappement	51799495	1
Écrou de fixation du tuyau d'échappement catalytique	14060121	2
Joint d'étanchéité entre le turbocompresseur et le catalyseur	50537680	1
Joint d'étanchéité entre le collecteur d'échappement et la culasse	55253940	1
Écrous de fixation du collecteur d'échappement à la culasse	55206854	9
Joint d'étanchéité Ø 3/4" entre le compresseur de climatisation et le tuyau	10878180	1
Joint d'étanchéité Ø 1/2" entre le compresseur de climatisation et le tuyau	10877980	1
Joint d'étanchéité Ø 1/2" entre le condensateur de climatisation et le tuyau	11342584	1
Joint d'étanchéité Ø 3/8" entre le condensateur de climatisation et le tuyau	11342484	1
Joint d'étanchéité des injecteurs électroniques	55221016	4 (^)
Tuyau rigide entre la pompe haute pression et la rampe	55218927	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218920	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218921	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218923	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218924	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55254236	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55230463	1
Joint d'étanchéité du thermostat de l'installation EGR	55254383	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55252561	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55253882	2
Joint d'étanchéité du tuyau rigide de l'installation EGR	55209340	1
Joint d'étanchéité du séparateur de vapeurs d'huile	71770210	1
Joint d'étanchéité du séparateur de vapeurs d'huile	71770211	2
Joint d'étanchéité du tuyau d'amenée d'huile au turbocompresseur	55232972	4
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	55207398	1
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	14458081	1
Vis de fixation du volant moteur	55214338	6
Vis de fixation de la cloche d'embrayage au volant moteur	55220706	6

(\*) Chaque boîte contient 5 pièces

(\*\*) Chaque boîte contient 20 pièces

(^) La boîte contient 10 pièces

**Pour modèle Tipo HB / SW - 1.6 Mjet 120CV E6**

<b>Désignation :</b>	<b>Réf. pièce :</b>	<b>Q.té :</b>
Moteur semi-complet	55279058	1
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras de suspension	7707587	2 (*)
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras	15503721	2 (**)
Écrou de fixation des rotules de la barre de direction	52063540	2
Écrou de fixation du demi-arbre au moyeu de roue	46541344	2 (*)
Joint d'étanchéité entre le catalyseur et le tuyau d'échappement	51799495	1
Écrou de fixation du tuyau d'échappement catalytique	14060121	2
Joint d'étanchéité entre le turbocompresseur et le catalyseur	1369261080	1
Joint d'étanchéité entre le collecteur d'échappement et la culasse	55253940	1
Écrous de fixation du collecteur d'échappement à la culasse	55206854	9
Joint d'étanchéité des tuyaux de la climatisation	11342584	2
Joint d'étanchéité des tuyaux de la climatisation	11342784	1
Joint d'étanchéité des injecteurs électroniques	55221016	4 (^)
Tuyau rigide entre la pompe haute pression et la rampe	55218927	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218920	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218921	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218923	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218924	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55254236	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55230463	1
Joint d'étanchéité du thermostat de l'installation EGR	55254383	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55252561	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55253882	2
Joint d'étanchéité du tuyau rigide de l'installation EGR	55253953	1
Joint d'étanchéité du tuyau rigide de l'installation EGR	14463786	1
Joint d'étanchéité du tuyau d'amenée d'huile au turbocompresseur	55232972	4
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	55207398	1
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	14458081	1
Vis de fixation du volant moteur	55214338	6
Vis de fixation de la cloche d'embrayage au volant moteur	55220706	6

(\*) Chaque boîte contient 5 pièces

(\*\*) Chaque boîte contient 20 pièces

(^) La boîte contient 10 pièces

**Pour modèle 500X - 1.6 Mjet 120CV E6**

<b>Désignation :</b>	<b>Réf. pièce :</b>	<b>Q.té :</b>
Moteur semi-complet	55274640	1
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras de suspension	52014753	2
Vis pour boulon de fixation inférieur du bras	51972833	2
Écrou de fixation des rotules de la barre de direction	52063540	2
Écrou de fixation du demi-arbre au moyeu de roue	51806635	2
Joint d'étanchéité entre le catalyseur et le tuyau d'échappement	51799495	1
Écrou de fixation du tuyau d'échappement catalytique	14059411	2
Joint d'étanchéité entre le collecteur d'échappement et la culasse	55253940	1
Écrous de fixation du collecteur d'échappement à la culasse	55206854	9
Joint d'étanchéité entre le turbocompresseur et le catalyseur	1369261080	1
Joint d'étanchéité toroïdal 1,87 x 6,8	11084084	1
Joint d'étanchéité toroïdal 2,0 x 6,5	11642184	1
Joint d'étanchéité toroïdal 2,43 x 13,6	11084384	1
Joint d'étanchéité toroïdal 2,43 x 10,9	11084284	1
Joint d'étanchéité des injecteurs électroniques	55221016	4 (^)
Tuyau rigide entre la pompe haute pression et la rampe	55218927	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218920	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218921	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218923	1
Tuyau rigide entre la rampe et l'injecteur électronique	55218924	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55254236	1
Joint d'étanchéité de l'électrovanne EGR	55230463	1
Joint d'étanchéité du thermostat de l'installation EGR	55254383	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55252561	1
Joint d'étanchéité de l'échangeur de chaleur de l'installation EGR	55253882	2
Joint d'étanchéité du tuyau rigide de l'installation EGR	55253953	1
Joint d'étanchéité du tuyau rigide de l'installation EGR	14463786	1
Joint d'étanchéité du séparateur de vapeurs d'huile	71770210	1
Joint d'étanchéité du séparateur de vapeurs d'huile	71770211	2
Joint d'étanchéité du tuyau d'amenée d'huile au turbocompresseur	55232972	4
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	55207398	1
Joint d'étanchéité du tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur	14458081	1
Vis de fixation du volant moteur	55214338	6
Vis de fixation de la cloche d'embrayage au volant moteur	55220706	6

(^) La boîte contient 10 pièces

Gestion composants déposés	
<b>Demande restitution pièces</b>	<b>OUI</b>
<b>ITALIE :</b>  LE MATÉRIEL DÉPOSÉ VOUS SERA SIGNALÉ SUR LES DEMANDES DU D.R.S. ET IL DEVRA ÊTRE ENVOYÉ, POUR LES OPÉRATIONS DE CONTRÔLE ET DE VÉRIFICATION TECHNIQUE SUCCESSIVES, À L'ADRESSE SUIVANTE : <b>FCA Italy S.p.A.</b> <b>- SERVIZIO RESI DA RETE</b> <b>- CORSO UNIONE SOVIETICA 460 - RICEVIMENTO</b> <b>MERCI MIRAFIORI — PORTA 14 — C.A.P. 10135 - TURIN</b> <i>(Les pièces non retournées vous seront débitées)</i>	<b>AUTRES MARCHÉS :</b>  Chaque revendeur devra veiller, sous sa propre et exclusive responsabilité, à ce que les pièces déposées soient intégralement mises à la décharge, dans le strict respect de toutes les réglementations applicables dans son propre pays.

## EXEMPLE DE LETTRE

### CAMPAGNE DE SERVICE 6133

#### **Campagne de service**

**Modèle : Fiat Tipo Hb/SW, Fiat 500L, Fiat 500X**

**Moteurs Diesel 1.6 Mjet : vilebrequins minorés**

Cher Client,

sur certains véhicules Fiat Tipo Hb/SW, Fiat 500L, Fiat 500X, dont le vôtre, en raison d'une non-conformité du cycle de fabrication du moteur, il se peut que le témoin de dysfonctionnement du moteur (MIL) s'allume suite à une basse pression de l'huile.

Pour résoudre cette anomalie, il faut remplacer le moteur.

Nous vous prions donc de faire mettre à jour votre véhicule auprès du concessionnaire où vous l'avez achetée, ou, pour plus de commodité, auprès de tout autre atelier du réseau d'assistance agréé Fiat, muni du présent courrier.

Le contrôle et l'intervention éventuellement nécessaire seront effectués le plus rapidement possible et à titre gratuit.

Pour plus de commodité, vous pourrez fixer un rendez-vous par téléphone en appelant directement le concessionnaire Fiat de votre choix ou tout autre atelier du réseau d'assistance agréé Fiat. Nous vous invitons à consulter la liste des ateliers agréés que vous trouverez sur notre site [www.fiat.com](http://www.fiat.com).

Pour tout autre renseignement ou demande d'assistance, vous pouvez appeler le Numéro Vert .....

Au cas où vous auriez déjà vendu ou cédé en usage le véhicule à d'autres personnes, nous vous prions de bien vouloir nous communiquer leur nom et leur adresse, en utilisant la carte-lettre pré-imprimée et déjà affranchie ci-jointe, ou de nous communiquer toutes les coordonnées nécessaires pouvant faciliter la recherche du propriétaire ou de l'utilisateur actuel.

Nous vous remercions de votre aimable collaboration et regrettons sincèrement la gêne occasionnée par cette campagne. Nous vous prions d'agréer, Cher Client, nos plus cordiales salutations.

Véhicule Fiat Tipo Hb/SW, Fiat 500L, Fiat 500X

châssis.....